



**AQUISIÇÃO DE DADOS DE UM ACELERÔMETRO EMBARCADO EM UM VANT MOVIDO A COMBUSTÃO PARA ENCONTRAR O ÂNGULO DE POUSO.**

EMILTON JOSE DOS SANTOS (Autor), EDGARD GREGORY TORRES SARAVIA (Orientador)

Para modelar o comportamento dinâmico de um Veículo Aéreo Não Tripulado(VANT), parâmetros como por exemplo ângulo de pouso e decolagem os quais podem ser obtidos através de sensores como acelerômetros são a motivação desta investigação. Inicialmente foi construído um VANT movido a combustão onde foram realizados os primeiros testes de voo através de um operador no solo. Atualmente encontra-se em fase de desenvolvimento a calibração de um acelerômetro MMA8452 de três eixos que será embarcado no VANT, assim como o sistema de comunicação sem fio XBEE que estabelecerá o envio de dados do acelerômetro que serão enviados do VANT para o operador no solo. Outros sensores como Giroscópio, bússola digital e GPS também serão embarcados no VANT para estimar parâmetros desconhecidos.

Instituição de Ensino: Universidade Federal de Ouro Preto